

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК
на освітньо-професійну програму «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт»

Підготовка фахівців з технічного обслуговування та ремонту повітряних суден і авіадвигунів ведеться в Національному авіаційному університеті на випусковій кафедрі підтримання льотної придатності повітряних суден, яка має кваліфікований кадровий потенціал, потужну матеріально-технічну базу та значний досвід підготовки авіаційний фахівців.

На теперішній час існує значна потреба в підготовці інженерно-технічного персоналу з технічного обслуговування літальних апаратів, як для України, так і для світової авіаційної спільноти. Особливо це необхідно в умовах надходження до авіакомпаній нових сучасних типів повітряних суден та авіадвигунів більш складної конструкції. Саме тому в Законі України № 2859-IX від 12 січня 2023 року «Про внесення змін до деяких законів України щодо пріоритетних напрямів розвитку науки і техніки та інноваційної діяльності» до пріоритетних напрямків віднесено освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, зокрема, авіаційного транспорту.

Відповідно до Стандарту вищої освіти, затвердженого і введеного в дію наказом Міністерства освіти і науки України № 16 від 05 січня 2021 р. в освітньо-професійній програмі реалізовано компетентнісний підхід, визначено програмні компетентності, зокрема, загальні, фахові компетентності та програмні результати навчання. Ці компетенції в освітньо-професійній програмі спрямовано на формування інтегральної компетентності - здатності розв'язувати складні задачі дослідницького та/або інноваційного характеру у сфері авіаційного транспорту або у процесі подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов.

Особливістю даної освітньо-професійної програми є вивчення сучасних новітніх технологій з технічного обслуговування та ремонту повітряних суден і авіадвигунів в системі підтримання льотної придатності ПС та їх компонентів, а також авіаційна спрямованість змісту навчання з використанням сучасних зразків авіаційної техніки, що відповідає вимогам Європейської агенції з безпеки авіації (EASA) в частинах Part-66 та Part 147.

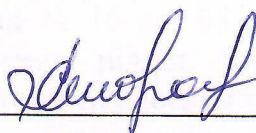
Зміст та послідовність освітніх компонент у запропонованому проекті навчального плану другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» освітньо-професійної програми «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» повністю відповідає завданням підготовки авіаційних фахівців і спрямовано на забезпечення відповідності програмних результатів навчання запитам потенційних роботодавців.

Обсяг кредитів ЄКТС, які необхідні для здобуття другого (магістерського) рівня вищої освіти, і форми атестації здобувачів вищої освіти повністю відповідають вимогам Стандарту вищої освіти. У запропонованій ОПП враховано пропозиції стейкхолдерів, роботодавців та випускників кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден щодо фахових компетентностей та програмних результатів навчання здобувачів, що визначають специфіку підготовки фахівців за даною ОПП. Було враховано змінення кількості кредитів по ряду дисциплін, зокрема, збільшено до семи кредитів/210 годин на вивчення профільної дисципліни «Підтримання льотної придатності повітряних суден», а також на науково-дослідну практику до шести кредитів/180 годин.

Слід зауважити, що в програмі передбачено використання в процесі навчання сучасної нормативно-технічної документації з технічного обслуговування повітряних суден – авіаційні правила України та Європейські правила (EASA), Повітряний кодекс України, регламенти і технологічні карти технічного обслуговування авіаційної техніки. Згідно даної програми в процесі навчання суттєву роль відіграє застосування спеціалізованого програмного забезпечення, яке розроблено фахівцями університету і кафедри: програмне забезпечення з аналізу надійності авіаційної техніки, спеціальне програмне забезпечення з діагностики технічного стану авіаційних двигунів, що дозволяє здійснювати попередню обробку польотної інформації, реалізовувати алгоритми діагностування і класифікувати їх технічний стан.

Освітньо-професійна програма «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» для другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» відповідає вимогам законодавства України, методичним рекомендаціям МОН України, внутрішній системі забезпечення якості в НАУ та може бути рекомендована до реалізації в Національному авіаційному університеті.

Завідувач відділу № 40 Міжнародних
зв'язків та трансферу технологій
Інституту проблем матеріалознавства
ім.І.М. Францевича НАН України
доктор технічних наук, доцент



Марина СТОРОЖЕНКО

Підпис д.т.н., доцента Стороженко Марини засвідчую:
В.о. ученого секретаря
Інституту проблем матеріалознавства
ім.І.М. Францевича НАН України



Денис МИРОНЮК